

# La classificazione U.I.C. dei veicoli

**Bornicchia Andrea**

La marcatura numerica U.I.C. consiste in dodici cifre disposte secondo lo schema 00 00 00 – 00 000 – 0 il cui significato è spiegato a seguire

**Prima e seconda cifra**

**00** 00 00 – 00 000 – 0

**La prima e seconda cifra indicano il regime di scambio tra le varie amministrazioni ferroviarie**

- 50** - carrozza per servizio interno
- 51** - carrozza per servizio internazionale (RIC) con tasso di nolo normale e scartamento fisso
- 60** - carrozza per usi speciali per servizio interno
- 61** - carrozza per servizio internazionale (RIC) climatizzata (WL – TEE ) a tasso di nolo normale e scartamento fisso
- 71** - carrozza per servizio internazionale (RIC) utilizzata in comune con altre amministrazioni (WL)

## Terza e quarta cifra

00 **00** 00 – 00 000 – 0

### Amministrazione proprietaria o che ne ha effettuato l'immatricolazione

83 - Ferrovie dello Stato Italiane

50 - Germania est

51 - Polonia

52 - Bulgaria

53 - Romania

54 - Cecoslovacchia

55 - Ungheria

Ecc.....

(In rete si possono trovare le nuove amministrazioni dovute a nuove situazioni politiche o a nuove società di trasporto interoperabili)

## Quinta e sesta cifra

00 00 **00** – 00 000 – 0

### Classe e capacità del veicolo

06 - 08 - 09	carrozze di proprietà privata
10 - 17 - 18 - 19	carrozze di prima classe
21 - 22 - 27 - 28 - 29	carrozze di seconda classe
24 -	carrozze di seconda classe a 2 assi
26 -	carrozze di seconda classe a 2 piani
30 - 31 - 37 - 38 - 39	carrozze di prima e seconda classe (miste)
40 - 44	carrozze di prima e seconda classe (miste) a cuccette
50 - 59	carrozze di seconda classe a cuccette
71 - 72 - 75	carrozze con letti a 11, 12 e oltre i 12 scompartimenti rispettivamente
80 -	carrozze per malati
82 -	carrozze di seconda classe con bagagliaio
91 -	bagagliai a carrelli con compartimento postale
85 -	carrozze di seconda classe con buffet, cucina o bar

- 90 - carrozza postale
- 92 - bagagliai a carrelli senza corridoio laterale completo
- 95 - bagagliai a carrelli con corridoio laterale completo
- 98 - carri auto a carrelli di qualsiasi tipo

### Settima e ottava cifra

00 00 00 – 00 000 – 0

Tipo di riscaldamento e velocità massima di 90 / 100 / 120 Km/h

Elettrico internazionale (RIC) 00

Elettrico 3000 Volt 08 - 09

A vapore ed elettrico (RIC) 10

A vapore ed elettrico 3000 Volt 18 - 19

A vapore 20 - 21 - 22 - 23 - 24 - 25 (21 e 22 sono carrozze, 22 carri riscaldatori a 2 assi, a gasolio, a carbone, 24 idem a gasolio e a carbone, ma a carrelli)

Autonomo 29

Tipo di riscaldamento e velocità massima di 140 Km/h

Elettrico internazionale (RIC)	30 - 31
Elettrico 3000 Volt	38 - 39
A vapore ed elettrico (RIC)	40 - 41 - 50 - 80 - 81
A vapore ed elettrico 3000 Volt	18 - 19
A vapore	60 - 64
Autonomo	69

Tipo di riscaldamento e velocità massima di 160 / 180 Km/h                      200 Km/h

Elettrico internazionale (RIC)	70 - 71	90
Elettrico 3000 Volt	78 - 79	98
A vapore ed elettrico (RIC)	-----	----
A vapore ed elettrico 3000 Volt	88	
A vapore	-----	----
Autonomo	89	99

## Nona decima e undicesima cifra

00 00 00 – 00 **000** – 0

### Numero progressivo di costruzione

000 a 999

## Dodicesima cifra

00 00 00 – 00 000 – **0**

### Cifra di autocontrollo

La cifra di autocontrollo serve a poter verificare la correttezza della marcatura completa del veicolo; una sorta di prova di un'operazione basilare matematica che ci garantisce che il risultato sia quello. Per calcolare l'autocontrollo si raddoppiano tutte le cifre dispari (la prima, la terza, la quinta ecc) mentre le cifre pari si lasciano così come sono. Poi le cifre raddoppiate si sommano algebricamente tra di loro e vanno poi a sommarsi alle cifre pari lasciate come sono. La cifra necessaria a raggiungere la decina superiore dell'intera somma, ci dà l'autocontrollo. Facciamo un esempio con la marcatura di una carrozza tipo UIC Z di seconda classe

**61 83 21-90 070 B**

Allora avremo  $6 \times 2 = 12$ ,  $1 \times 2 = 2$ ,  $8 \times 2 = 16$ ,  $3 \times 2 = 6$ ,  $2 \times 2 = 4$ ,  $1 \times 2 = 2$ ,  $9 \times 2 = 18$ ,  $0 \times 2 = 0$ ,  $0 \times 2 = 0$ ,  $7 \times 2 = 14$ ,  $0 \times 2 = 0$ , ..... $12 + 2 + 16 + 6 + 4 + 2 + 18 + 0 + 0 + 14 + 0 = 62$ .....adesso sommiamo algebricamente tutto..... $3 + 1 + 7 + 3 + 4 + 1 + 9 + 0 + 0 + 7 + 0 = 37$  otteniamo **35** e per raggiungere la decina superiore 40 mancano 5, quindi la cifra di autocontrollo è 5.

La marcatura completa sarà :

61 83 21 - 90 070 - 5

Ora facciamo un rapido riassunto di tutto quello detto fin'ora sempre analizzando la carrozza tipo Z precedente

61 Carrozza internazionale (RIC)

83 Di proprietà delle Ferrovie dello Stato Italiane

21 Di seconda classe a 11 compartimenti

90 Dotata di riscaldamento internazionale multitemperatura e adatta ai 200 Km/h

070 la prima unità costruita della prima serie (070 - 229)

5 Cifra di autocontrollo

